

Datensätze und Tabellierungstool – die unterschiedlichen Zugangsmöglichkeiten zu den Ergebnissen der MiD 2017

Claudia Nobis

Mobilität in Deutschland



eine Studie des:



durchgeführt von:

infas

in Kooperation mit:



infas 360

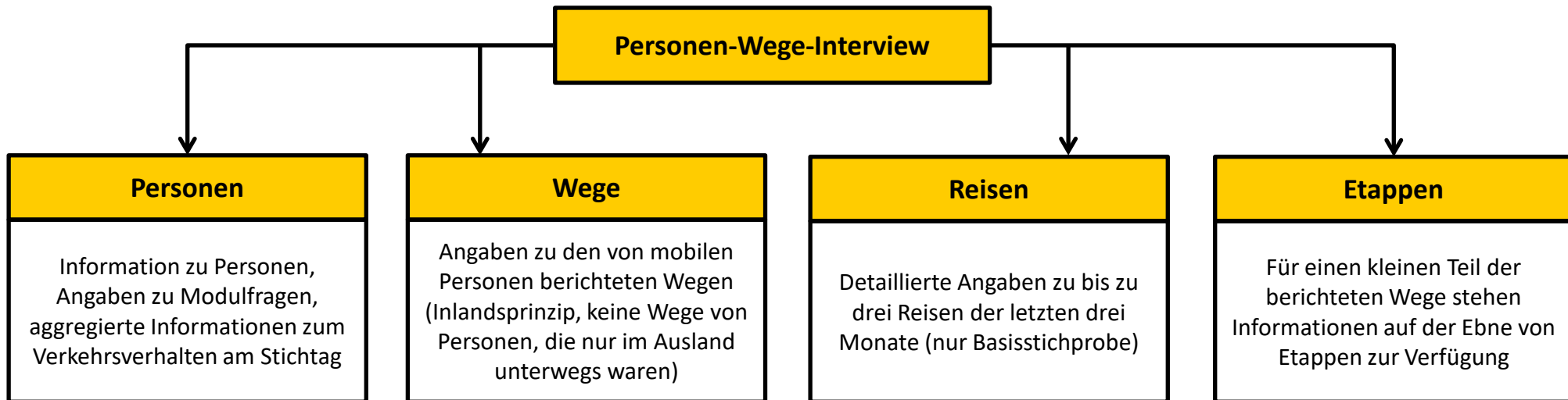
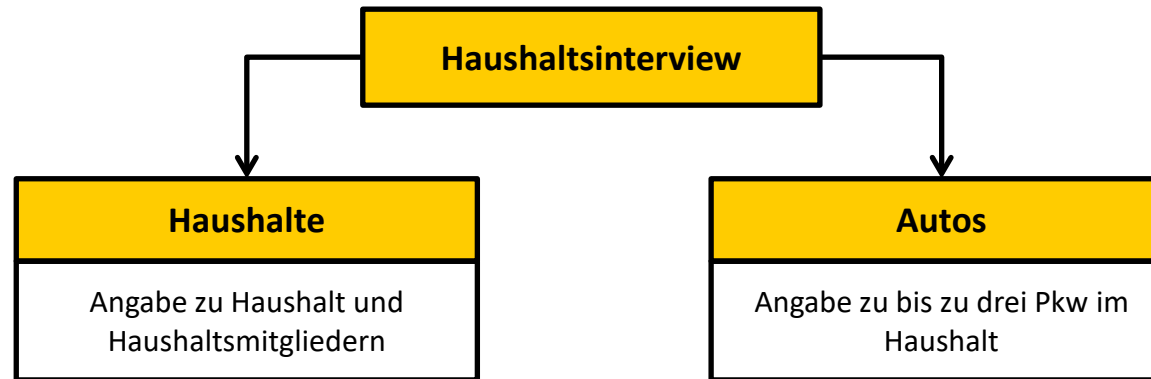


Datensatzstruktur – Teil 1

Zwei Interviews = Sechs Einzeldatensätze



Mobilität
in Deutschland – MiD



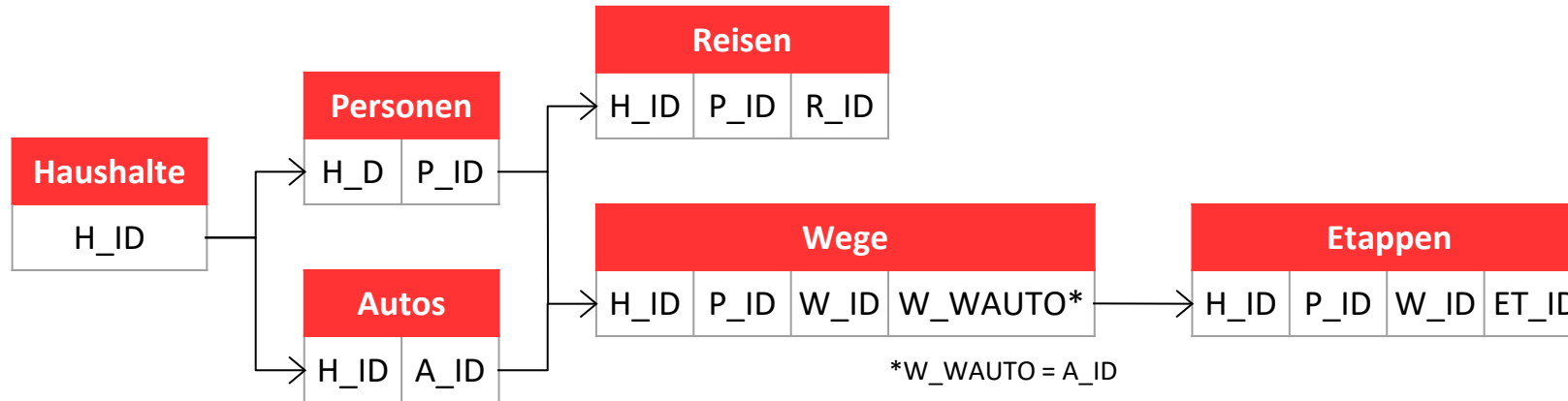
Datensatzstruktur – Teil 2

Schlüsselvariablen und Fallzahl der Einzeldatensätze



Mobilität
in Deutschland – MiD

Schlüsselvariablen erlauben die Verknüpfung der Einzeldatensätze



Fallzahl der sechs Einzeldatensätze

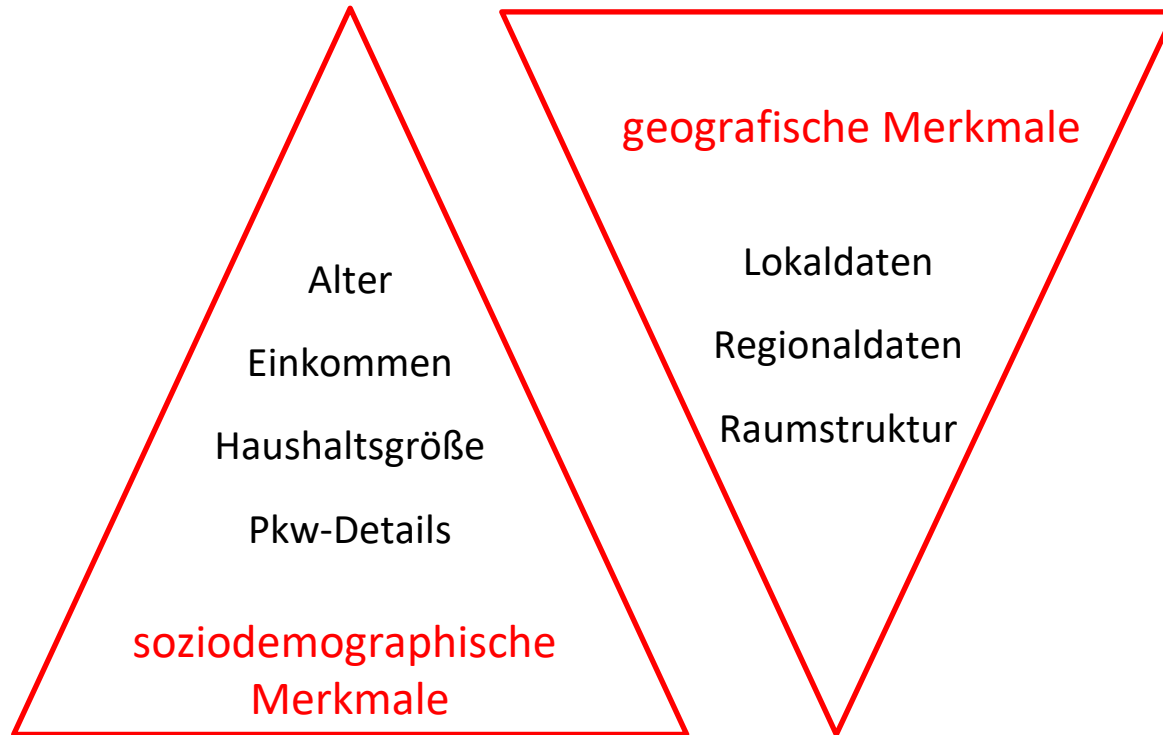
Datei	gesamt	Basisstichprobe	Vertiefungs- stichproben
Haushalte	156.420	33.389	123.031
Personen	316.361	65.459	250.902
Wege	960.619	195.199	765.420
Autos	216.844	45.253	171.591
Reisen	38.905	38.905	/
Etappen	11.000	1.842	9.158/

Datenschutzkonzept und Datenbereitstellung

kaskadierendes System der Merkmalsaggregation



Mobilität
in Deutschland – MiD



Lokaldaten:

geografische Gitterzelle mit mindestens 500 Einwohnern und 25 ha Grundfläche

Regionaldaten:

Kreise und unterste Ebene amtlich/lokaler Gebietssystematik mit mindestens 5.000 Einwohnern (z.B. Gemeinde, Stadtteil)

Raumstrukturdaten:

Raumordnungsregionen mit mindestens 200.000 Einwohnern

Ergebnis = 4 + 1 Datensatzpakete

Vier (+ 1) Datensatzpakete der MiD 2017

Datensatzpakete mit detaillierten Angaben zur Soziodemografie



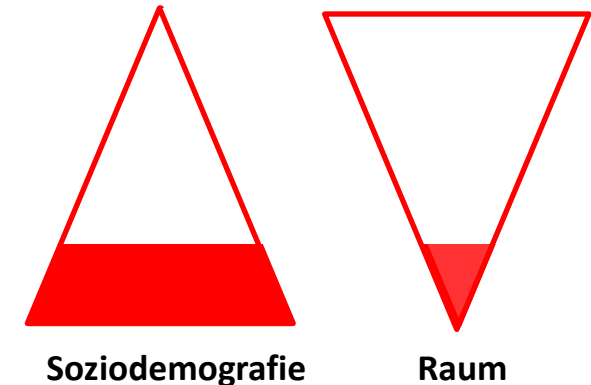
Mobilität
in Deutschland – MiD

Standard-Datensatzpaket

- Das Standard-Datensatzpaket entspricht dem Public-Use-File der MiD 2008
- Hohe Auslösung der soziodemografischen und sozioökonomischen Angaben zu Haushalten und Personen
- Für die Auswertung des Zusammenhangs von Mobilität und Raumstruktur stehen die Angaben zum Bundesland sowie beschreibende Raumvariablen (MiD-Gemeindetyp, Regionalstatistischer Raumtyp – RegioStaR) zur Verfügung
- Dieses Datensatzpaket war Grundlage für den Ergebnisbericht

Zusatzfile („+1“ Datensatzpaket)

- Dieses Datensatzpaket entspricht dem Zusatzfile der MiD 2008
- Kennzeichen des Datensatzpaketes: nur formale Bereinigung, keine inhaltliche Plausibilisierung
- Datensatzpaket für speziellen Nutzerkreis, die für eigene Datenaufbereitung und Analysen auf Originalangaben der Probanden zurückgreifen möchten



Vier (+ 1) Datensatzpakete der MiD 2017

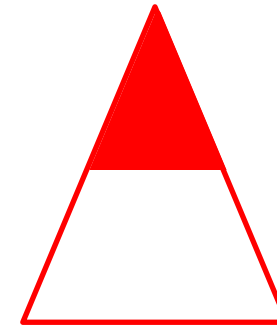
Datensatzpakete mit detaillierten Rauminformationen



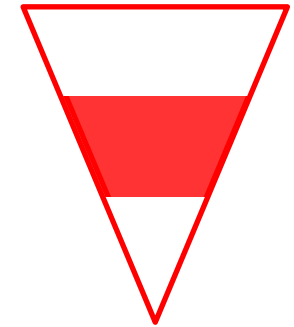
Mobilität
in Deutschland – MiD

Regional-Datensatzpaket

- Diese Datensätze enthalten die Angabe der Gemeindekennziffer
- Damit sind räumliche Analysen auf Gemeindeebene möglich
- Zur Einhaltung der Richtlinien des Datenschutzkonzepts ist der Variablenbestand reduziert und ein Teil der soziodemografischen Angaben vergrößert
- Es stehen weniger Einzeldatensätze zur Verfügung



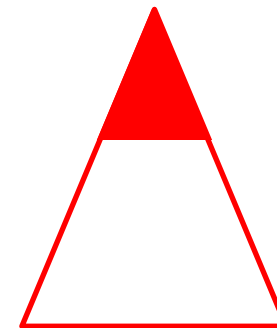
Soziodemografie



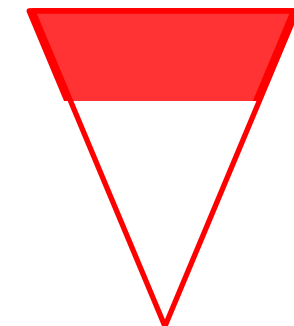
Raum

Lokal-Datensatzpaket

- Diese Datensätze enthalten für Wohnort, Start- und Zieladressen der Wege Informationen auf Ebene der MiD-Rasterzellen
- Damit sind Analysen unterhalb der Gemeindeebene möglich
- Auch hier: eingeschränkter Variablenbestand und Vergrößerung soziodemografischer Angaben, die in einigen Fällen noch weiter reicht als beim Regional-Datensatz
- Es stehen weniger Einzeldatensätze zur Verfügung



Soziodemografie



Raum

Vier (+ 1) Datensatzpakete der MiD 2017

Datensatzpaket mit geringer räumlicher und soziodemografischer Auflösung



Mobilität
in Deutschland – MiD

Absolut anonymisiertes Datensatzpaket

- Diese Datensätze sind vollständig anonymisiert, die soziodemografischen und räumlichen Angaben stehen hier nur in sehr grober Form bereit

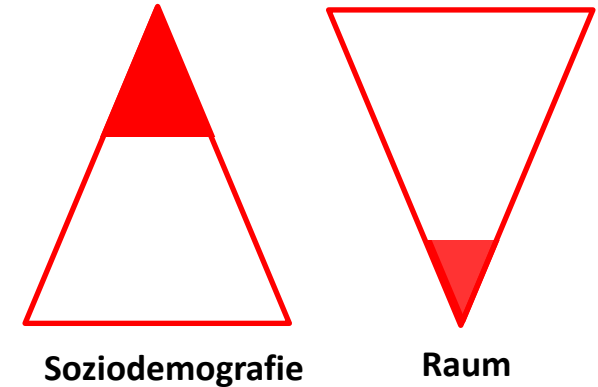
Empfehlenswert für Datennutzer

Methodenbericht

- Erhebungsdesign und Ablauf der Studie
- Stichprobenziehung und -kontrolle
- Geokodierung

Nutzerhandbuch

- Datenaufbereitung und Begriffsdefinition
- Praktische Informationen zur Datennutzung
- Umfangreiche Begleitdokumente: Erhebungsunterlagen, Codepläne, Variablenaufbereitung etc.



Weitere Zugangsmöglichkeiten: Auch ohne eigene Datenanalyse kann mit den Ergebnisse der MiD 2017 gearbeitet werden



Mobilität
in Deutschland – MiD

Ergebnisbericht

- Zentrale Mobilitätskenngrößen für Deutschland in 2017
- Grundauswertung und Vertiefung insbesondere zu neuen Analysemöglichkeiten der MiD 2017
- Ein zweiter Ergebnisbericht mit Fokus auf dem Vergleich der Erhebungsjahre 2002, 2008 und 2017 folgt im Frühjahr 2019
- ebenso ein vertiefender Bericht zum Thema Fahrradverkehr

Tabellenband

- Dokumentation jeder Frage nach unterschiedlichen Aufrissen
- Analyseebenen: Haushalte, Personen, Wege, Autos, Reisen
- Nachschlagewerk für spezifische Werte
- Abgleich mit eigenen Ergebnissen



Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Datenauswertung ohne spezielle Kenntnisse von Statistiksoftware



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Was ist das MiT?

- Ein Tabellierungstool, das eine schnelle und einfache Möglichkeit bietet, die Daten der MiD 2017 nach eigenen Wünschen auszuwerten
- Es sind keine Kenntnisse im Umgang mit Statistiksoftware (SPSS, SAS, R, Stata) notwendig

Wie ist das MiT verfügbar?

- Das MiT steht online zur Verfügung und kann ohne Registrierung genutzt werden
- Das MiT kann über folgende Seiten aufgerufen werden:

Homepage der MiD: www.mobilitaet-in-deutschland.de

Homepage des BMVI: www.bmvi.de/mid

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Datenauswertung ohne spezielle Kenntnisse von Statistiksoftware



Mobilität
in Deutschland – MiD

Welche Auswertungen sind möglich?

- Das MiT basiert auf den originären Daten der MiD mit nur geringfügigen Anpassungen für die bessere Handhabbarkeit im Tool
- Es stellt fünf Auswertungsebenen bereit: Haushalte, Personen, Wege, Reisen und Autos
- Für jede der fünf Ebenen kann über die Auswahl von Merkmalen auf Zeilen- und/oder Spaltenebene sowie bei Bedarf einer dritten Dimension eine Vielzahl an Auswertungen durchgeführt werden
- Es können Verteilungen und Mittelwerte berechnet werden
- Für ausgewählte Themen stehen auf die Grundgesamtheit hochgerechnete Ergebnisse zum Download bereit

Wie können die MiT-Auswertungen weiterverarbeitet werden?

- Die Ergebnisse können ausgedruckt oder in Excel exportiert werden

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Übersicht der Funktionen



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte

Personen

Wege

Reisen

Autos

hochgerechnete Werte

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Zur Auswahl hier klicken



Spalte:

Zur Auswahl hier klicken



Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken



dargestellte Werte:

Zeilen %

Spalten %

oder

Mittelwerte

gesamte Auswahl zurücksetzen



Auswertung

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Übersicht der Funktionen



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte

Personen

Wege

Reisen

Autos

hochgerechnete Werte

1. Auswahl der Auswertungsebene

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Zur Auswahl hier klicken



Spalte:

Zur Auswahl hier klicken



Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken



dargestellte Werte:

Zeilen %

Spalten %

oder

Mittelwerte

gesamte Auswahl zurücksetzen



Auswertung

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Übersicht der Funktionen



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte

Personen

Wege

Reisen

Autos

hochgerechnete Werte

1. Auswahl der Auswertungsebene

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Zur Auswahl hier klicken



2. Auswahl der Variable für die Zeile

Spalte:

Zur Auswahl hier klicken



Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken



dargestellte Werte:

Zeilen %

Spalten %

oder

Mittelwerte

gesamte Auswahl zurücksetzen



Auswertung

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Übersicht der Funktionen



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte **Personen** Wege Reisen Autos hochgerechnete Werte

1. Auswahl der Auswertungsebene

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Zur Auswahl hier klicken



2. Auswahl der Variable für die Zeile

Spalte:

Zur Auswahl hier klicken



Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken



dargestellte Werte:

Zeilen %

Spalten %

oder

Mittelwerte

gesamte Auswahl zurücksetzen



Auswertung



Hier geht es zur Auswertung

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Übersicht der Funktionen



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte **Personen** Wege Reisen Autos hochgerechnete Werte

1. Auswahl der Auswertungsebene

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Zur Auswahl hier klicken



2. Auswahl der Variable für die Zeile

Spalte:

Zur Auswahl hier klicken



3. Auswahl der Variable für die Spalte

Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken



dargestellte Werte:

Zeilen %

Spalten %

oder

Mittelwerte

gesamte Auswahl zurücksetzen



Auswertung



Hier geht es zur Auswertung

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Übersicht der Funktionen



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte **Personen** Wege Reisen Autos hochgerechnete Werte

1. Auswahl der Auswertungsebene

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Zur Auswahl hier klicken



2. Auswahl der Variable für die Zeile

Spalte:

Zur Auswahl hier klicken



3. Auswahl der Variable für die Spalte

Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken



dargestellte Werte:

Zeilen %

Spalten %

oder

Mittelwerte



Wahl zwischen dargestellten Werten

gesamte Auswahl zurücksetzen



Auswertung



Hier geht es zur Auswertung

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Übersicht der Funktionen



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte **Personen** Wege Reisen Autos hochgerechnete Werte

1. Auswahl der Auswertungsebene

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Zur Auswahl hier klicken



2. Auswahl der Variable für die Zeile

Spalte:

Zur Auswahl hier klicken



3. Auswahl der Variable für die Spalte

Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken



4. Auswahl Variable für weitere Untergliederung

dargestellte Werte:

Zeilen %

Spalten %

oder

Mittelwerte



Wahl zwischen dargestellten Werten

gesamte Auswahl zurücksetzen



Auswertung



Hier geht es zur Auswertung

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für eine einfache Häufigkeitstabelle



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte

Personen

Wege

Reisen

Autos

hochgerechnete Werte

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Zur Auswahl hier klicken



Spalte:

Zur Auswahl hier klicken



Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken



dargestellte Werte:

Zeilen %

Spalten %

oder

Mittelwerte

gesamte Auswahl zurücksetzen



Auswertung

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für eine einfache Häufigkeitstabelle



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

1.

Haushalte	Personen	Wege	Reisen	Autos	hochgerechnete Werte
-----------	-----------------	------	--------	-------	----------------------

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Zur Auswahl hier klicken

Spalte:

Zur Auswahl hier klicken

Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken

dargestellte Werte:

Zeilen % Spalten % oder Mittelwerte

gesamte Auswahl zurücksetzen

➔ Auswertung

1. Auswahl der Auswertungsebene

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für eine einfache Häufigkeitstabelle



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte **Personen** Wege Reisen Autos hochgerechnete Werte

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Zur Auswahl hier klicken

Spalte:

Zur Auswahl hier klicken

Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken

dargestellte Werte:

Zeilen % Spalten % oder Mittelwerte

gesamte Auswahl zurücksetzen

Auswertung

1. Auswahl der Auswertungsebene

2. Auswahl der Variable für die Zeile

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für eine einfache Häufigkeitstabelle



Mobilität
in Deutschland – MiD

Bitte eine Zeilenvariable auswählen:

Suchen

- Angaben zum Stichtag
- Generelle Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Fragen zum Fahrrad
- Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel**
 - übliche Fahrradnutzung ←
 - übliche Nutzung Miet- bzw. Leihfahrrad im Alltag
 - übliche Autonutzung
 - übliche Carsharing-Nutzung
 - übliche Nutzung Busse und Bahnen in der Region
 - übliche Häufigkeit Wege ausschließlich zu Fuß
 - übliche Nutzung Bahn ab etwa 100 km einfache Entfernung
 - übliche Nutzung Fernbusse ab etwa 100 km einfache Entfernung
 - übliche Nutzung Flugzeug
- Merkmale der Person
- Nutzung Smartphone/Tablet
- Fragen zum Einkaufen
- Zufriedenheit und Einstellungen
- Anzahl Reisen
- Merkmale Mobilität am Stichtag
- Einteilung in Mobilitätsgruppen
- Merkmale des Haushalts

Auswahl allgemeine
Nutzungshäufigkeit
Fahrrad

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für eine einfache Häufigkeitstabelle



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte	Personen	Wege	Reisen	Autos	hochgerechnete Werte
-----------	-----------------	------	--------	-------	----------------------

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

übliche Fahrradnutzung



Ausgewählte Variable wird angezeigt

Spalte:

Zur Auswahl hier klicken

Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken

dargestellte Werte:

Spalten % oder



Spalten automatisch voreingestellt

gesamte Auswahl zurücksetzen

 Auswertung

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für eine einfache Häufigkeitstabelle



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte	Personen	Wege	Reisen	Autos	hochgerechnete Werte
-----------	-----------------	------	--------	-------	----------------------

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

übliche Fahrradnutzung

Spalte:

Zur Auswahl hier klicken


Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken

dargestellte Werte:

Spalten % oder

gesamte Auswahl zurücksetzen

 Auswertung

← Ausgewählte Variable wird angezeigt

← Spalten automatisch voreingestellt

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für eine einfache Häufigkeitstabelle



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)



Neue Auswertung



Export



Drucken

Basis: Personen

übliche Fahrradnutzung

	Abs.	% Fälle	kumuliert	
täglich bzw. fast täglich	40.792	18 %	18 %	<div><div></div></div>
an 1-3 Tagen pro Woche	39.933	17 %	35 %	<div><div></div></div>
an 1-3 Tagen pro Monat	33.444	14 %	49 %	<div><div></div></div>
seltener als monatlich	32.645	14 %	63 %	<div><div></div></div>
nie bzw. fast nie	84.273	36 %	100 %	<div><div></div></div>
keine Angabe	437	0 %	100 %	<div><div></div></div>
Basis	231.524	100 %	100 %	

Zeilen: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews



Unter der Tabelle wird
angezeigt, wer befragt wurde

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für eine einfache Häufigkeitstabelle



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

 Neue Auswertung  Export  Drucken

← Wahl zwischen Export, Drucken oder neue Auswertung

Basis: Personen

übliche Fahrradnutzung

	Abs.	% Fälle	kumuliert	
täglich bzw. fast täglich	40.792	18 %	18 %	<div><div></div></div>
an 1-3 Tagen pro Woche	39.933	17 %	35 %	<div><div></div></div>
an 1-3 Tagen pro Monat	33.444	14 %	49 %	<div><div></div></div>
seltener als monatlich	32.645	14 %	63 %	<div><div></div></div>
nie bzw. fast nie	84.273	36 %	100 %	<div><div></div></div>
keine Angabe	437	0 %	100 %	<div><div></div></div>
Basis	231.524	100 %	100 %	

Zeilen: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews



Unter der Tabelle wird
angezeigt, wer befragt wurde

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für die Berechnung eines Mittelwerts



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte	Personen	Wege	Reisen	Autos	hochgerechnete Werte
-----------	-----------------	------	--------	-------	----------------------

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Anzahl Autos im HH (Ø) ✕

Spalte:

sammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien) ✕

Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken ✕

dargestellte Werte:

oder

gesamte Auswahl zurücksetzen ✕

 **Auswertung**

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für die Berechnung eines Mittelwerts



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte	Personen	Wege	Reisen	Autos	hochgerechnete Werte
-----------	-----------------	------	--------	-------	----------------------

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Anzahl Autos im HH (Ø) ✕



Durchschnittliche Anzahl Auto im Haushalt

Spalte:

sammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien) ✕

Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken ✕

dargestellte Werte:

oder

gesamte Auswahl zurücksetzen ✕

 **Auswertung**

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für die Berechnung eines Mittelwerts



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte	Personen	Wege	Reisen	Autos	hochgerechnete Werte
-----------	-----------------	------	--------	-------	----------------------

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Anzahl Autos im HH (Ø) ✕



Durchschnittliche Anzahl Auto im Haushalt

Spalte:

sammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien) ✕

Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken ✕

dargestellte Werte:

oder **Mittelwerte**



Mittelwert automatisch voreingestellt

gesamte Auswahl zurücksetzen ✕

 **Auswertung**

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für die Berechnung eines Mittelwerts



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte	Personen	Wege	Reisen	Autos	hochgerechnete Werte
-----------	-----------------	------	--------	-------	----------------------

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Anzahl Autos im HH (Ø) x



Durchschnittliche Anzahl Auto im Haushalt

Spalte:

sammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien) x



Regionalstatistischer Raumtyp

Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken x

dargestellte Werte:

oder **Mittelwerte**



Mittelwert automatisch voreingestellt

gesamte Auswahl zurücksetzen x

 **Auswertung**

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für die Berechnung eines Mittelwerts



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Bitte auswählen:

Auswertungsebene

Haushalte	Personen	Wege	Reisen	Autos	hochgerechnete Werte
-----------	-----------------	------	--------	-------	----------------------

Merkmalsauswahl

Zeile (Auswahl Variable für Häufigkeiten oder Mittelwert):

Anzahl Autos im HH (Ø) x



Durchschnittliche Anzahl Auto im Haushalt

Spalte:

sammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien) x



Regionalstatistischer Raumtyp

Untergliederung:

Zur Auswahl hier klicken x

dargestellte Werte:

oder **Mittelwerte**



Mittelwert automatisch voreingestellt

gesamte Auswahl zurücksetzen x

 **Auswertung**

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Beispiel für die Berechnung eines Mittelwerts



Mobilität
in Deutschland – MiD

Mobilität in Deutschland

Mobilität in Tabellen (MiT 2017)

Neue Auswertung

Export

Drucken

Basis: Personen

N (gewichtet)	Total	zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Kategorien)						
		Stadtregion - Metropole	Stadtregion - Regiopole und Großstadt	Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	ländliche Region - zentrale Stadt	ländliche Region - Mittelstadt, städtischer Raum	ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum
Basis ungewichtet	316.361	55.976	46.984	85.983	23.443	15.808	43.113	45.054
Basis gewichtet	316.361	57.315	46.181	78.958	19.491	18.528	45.179	50.707
Anzahl Autos im HH	1,4	0,9	1,1	1,5	1,7	1,2	1,5	1,7

Spalten: alle Fälle
Zeilen: alle Fälle

Das Online-Tool Mobilität in Tabellen (MiT)

Auch für Vertiefungsregionen eine tolle Möglichkeit der Datenauswertung



Mobilität
in Deutschland – MiD

MiT-Basistool

- Das Basistool umfasst den Gesamtdatenbestand der MiD 2017
- Bereitstellung bundesweiter Ergebnisse differenziert nach Bundesländern und Raumtypen
- Die regionalen Stichproben können nicht identifiziert werden

MiT für Vertiefungsregionen

- Die regionalen Auftraggeber können einen eigenen Zugang zum MiT einrichten lassen, der den Zugriff auf die Daten ihrer Region erlaubt (regionale MiT-Tools)
- Auf Wunsch können bei ausreichender Fallzahl auch zusätzliche regionale Differenzierungen (z. B. Planungsregionen oder Stadtteile) bereitgestellt werden
- Bei Interesse an einem regionalen MiT kann bei infas ein Angebot eingeholt werden

Ansprechpartner

infas

Robert Follmer

Bereichsleiter

Tel. 0228/38 22-419

Fax 0228/31 00 71

E-Mail r.follmer@infas.de

Dana Gruschwitz

Senior-Projektleiterin

Tel. 0228/38 22-431

Fax 0228/31 00 71

E-Mail d.gruschwitz@infas.de

Johannes Eggs

Projektleiter

Tel. 0228/38 22-525

Fax 0228/31 00 71

E-Mail j.eggs@infas.de



Claudia Nobis

Gruppenleiterin

Tel. 030/670 55-233

Fax 030/670 55-283

E-Mail Claudia.Nobis@dlr.de



Marcus Bäumer

Geschäftsführer

Tel. 0621/15 03 08 30

Fax 0621/15 03 08 22

E-Mail baeumer@ivt-research.de

infas 360

Michael Herter

Geschäftsführer

Tel. 0228/74 887-361

Fax 228/74 887-399

E-Mail m.herter@infas360.de

